

Администрация муниципального образования муниципального района
«Сыктывдинский»

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение
«Часовская средняя общеобразовательная школа»
«Часса шӧр школа» муниципальной велӧдан сьӧмкуд учреждение

УТВЕРЖДАЮ

Директор _____ Е.И.Карманова
Приказ № 141/1 от 25.05. 2019г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о школьном автобусе,
предназначенном для перевозки детей

с. Часово

2019

I. Общие положения

1.1. Перевозка обучающихся школьным автобусом осуществляется в соответствии Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" ст. 40 п.1, 2, ст. 34 гл II п.4; с требованиями Федерального Закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Правил дорожного движения РФ, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090, с изм. от 25 июля 2013 года; Постановлением Российской Федерации от 17.12.2013г. №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом; Требованиями к использованию школьного автобуса, установленные ГОСТом 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытания»

1.2. Школьный автобус, предназначенный для перевозки детей, относится к специальным транспортным средствам, используемым для доставки учащихся ОО на учебные занятия, внешкольные и внеклассные мероприятия согласно учебным программам. По согласованию с управлением образования возможно использование школьного автобуса для организации экскурсионных поездок учащихся за пределы района.

1.3. Школьный автобус, предназначенный для перевозки детей, работает по специальным маршрутам, который разрабатывается ОО, согласуется с органами ГИБДД ОВД Сыктывдинского района и утверждается начальником управления образования.

II. Цели и задачи.

- 2.1. Школьный автобус осуществляет перевозку обучающихся с целью своевременной доставки их к месту проведения учебно-воспитательного процесса и обратно с населенных пунктов, расположенных на расстоянии более 3х км от ОУ.
- 2.2. Задачи, стоящие перед организаторами перевозки учащихся школьным автобусом:
 - 2.2.1 Содержание автобусов в технически исправном состоянии;
 - 2.2.2 Организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршруте движения;
 - 2.2.3 Подбор водителя в соответствии с требованиями; своевременное проведение инструктажей по безопасности дорожного движения.

III. Содержание и основные направления деятельности.

3.1. Оформление школьного автобуса.

- 3.1.1 На школьном автобусе, предназначенном для перевозки учащихся, спереди и сзади устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с п. 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.2. Автобус должен быть оборудован:

- 3.2.1 Двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее 8 литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- 3.2.2 Двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- 3.2.3 Двумя противоткатными упорами;
- 3.2.4 Знаком аварийной остановки;

3.3. Основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе.

- 3.3.1. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к уча-

стию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

- перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар;
- перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, установленного на крыше автобуса или над ней (проблесковый маячок должен быть включен с момента запуска двигателя автобуса с находящимися в нем детьми);
- скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;
- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
- запрещается изменять маршрут следования;
- запрещается перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- запрещается при организованной перевозке группы детей допускать в автобус и)или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки перевозимых лиц;
- запрещается при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего

автобуса;

- запрещается покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.
- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
- запрещается выход на линию автобуса с не работающим проблесковым маячком;
- для детей, пользующихся автобусом, организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте;
- для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством школы проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах (тетрадах) регистрации инструктажей по технике безопасности;
- перевозка детей автобусом должна осуществляться при наличии следующих документов:
 - списка назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона),
 - списка детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей);
 - документ, содержащий сведения о водителе (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона)

3.3.2. Оригиналы документов, указанных выше, хранятся организацией в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

3.3.3 К управлению автобусом, осуществляющим перевозку детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «Д» не менее одного года на дату начала организованной перевозки;
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которое предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

- прошедший предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

3.3.4 Осмотр, регулировка и техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шипы, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.) должны проводиться ежедневно.

3.4 Обязательства сторон при эксплуатации школьного автобуса:

3.4.1 Школьный автобус является муниципальной собственностью управления образования, переданный в оперативное управление школе, которая обязана:

- зарегистрировать автобус
- поставить автобус на баланс школы;

3.4.2 Школа, осуществляющая перевозку детей автобусом, обязана:

- обеспечивать перевозку детей;
- разрабатывать и ежегодно уточнять маршруты движения автобусов;
- разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время;
- обеспечивать сопровождение детей взрослыми лицами;
- согласовать с начальником управления образования выезды автобусов за пределы населенного пункта, района;
- уведомлять подразделение Госавтоинспекции о начале перевозки детей не позднее 2 дней до дня начала перевозки;
- перевозку детей осуществлять только при наличии разрешения Госавтоинспекции;

3.5 Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьных автобусов.

3.5.1 Страховой полис о страховании автобуса.

3.5.2 Паспорт транспортного средства

3.5.3 Медицинская справка водителя

3.5.4 Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителей и ремонту автотранспорта

3.5.5 Договор на стоянку транспортного средства

3.5.6 Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта

3.5.7 Копия диплома механика (или лица, ответственного за предрейсовый технический осмотр)

3.5.8 Удостоверение профессиональной компетенции механика или др. лица, прошедшего обучение по программе «Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом Российской Федерации».

3.5.9 Светокопии: техталона и водительского удостоверения.

3.5.10 Схема школьного маршрута, согласованного с соответствующими ведомствами.

3.5.11 Список учащихся, подлежащих перевозке к школе (утвержденный приказом директора по школе)

3.5.12 Список ответственных лиц за безопасность при перевозках (утвержденный приказом директора по школе).

3.5.13 Наличие приказов:

- об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке к школе;
- о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающее лицо);
- о назначении ответственного лица по школе за организацию перевозок;

- о привлечении водителя к работе в выходные и праздничные дни (с согласия водителя);
- о разделении времени работы водителя на две части (с письменного согласия);
- об установлении продолжительности времени на медосмотр и подготовительно-заключительное время с учетом мнения профсоюза (перед рейсом и после рейса).

3.5.14 Журналы:

- регистрации инструктажа на рабочем месте (водителя, механика, сопровождающего);
- регистрации вводного инструктажа (водителя, механика, сопровождающего);
- учета ремонтных работ;
- учета технического обслуживания в объеме ТО-2 (через каждые восемь тысяч км пробега);
- журнал регистрации инструктажа по технике безопасности дорожного движения, о поведении в школьном автобусе во время движения;
- журнал ТО-1 (технического обслуживания автобуса) – ежедневный предрейсовый технический осмотр (через каждые две тысячи км пробега);
- журнал ТЮ-1 (медицинский осмотр водителя) – ежедневный осмотр;
- журнал учета выдачи путевых листов;
- журнал регистрации ДТП.

3.5.15 Графики движения автобуса (утверждены директором школы).

3.5.16 График работы водителя на линии с ежедневным учетом времени на месяц.

3.5.17 Схемы опасных участков маршрута (утверждены ОГИБДД, директором школы).

3.5.18 Путевые листы.

3.5.19 Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей школьных автобусов.

IV. Права и ответственность участников образовательного процесса при организации перевозок учащихся

4.1. Права

4.1.1. Все учащиеся имеют возможность пользоваться школьным автобусом, как для проезда в школу и обратно, так и на выезды во внеурочное время (различные экскурсии, поездки и т.д.), связанные с выполнением школьного учебного плана и планом работы школы на год.

4.1.2. Директор школы либо его заместитель имеет право запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей; отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом виде или в состоянии болезни.

4.1.3. Водитель вправе требовать от руководителя школы создания безопасных и комфортных условий труда

4.2. Ответственность

4.2.1. Учащиеся, находясь в автобусе, должны соблюдать правила поведения согласно проведенному инструктажу.

4.2.2. Директор школы несет ответственность за:

- подбор водителя, организацию его стажировки; обучение (не реже одного раза в год) по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;
- организацию регулярного проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- информирование водителей об условиях на маршруте движения;
- организацию контроля по соблюдению водителями требований обеспечения безопасности автомобильных перевозок;
- обеспечение прохождения государственного технического осмотра, обслуживание и ремонта автобусов;

- обеспечение охраны автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений
- обеспечение сопровождения детей специально назначенным лицом

4.2.3. Водитель школьного автобуса несет ответственность за соблюдение безопасности дорожного движения, содержание автобуса в технически исправном состоянии.

V. Заключительные положения.

5.1. Настоящее положение действительно до принятия нового положения.

Рассмотрено на общем собрании работников
протокол №2 от 24.05.2019г.